

SKANSEN RZEKI PILICY W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM NAJWAŻNIEJSZE EKSPONATY



8. Pojazdy wojskowe z okresu II wojny światowej:
- Lufcik – jedyny na świecie eksperymentalny opancerzony ciągnik artyleryjski Luftwaffe (wydobyty z Pilicy po 54 latach od zatonięcia w styczniu 1945 r.)
 - Czołg T-34-85 (znany z serialu „Czterej pancerni i pies”).



15. Kuter holowniczy KH-200 służący m.in. do stawiania mostów pontonowych.
16. Elementy mostu pontonowego PP-64.
17. Armaty radzieckie z II wojny światowej.
18. Budynek świetlicy z nieistniejącej podtomaszowskiej kolonii letniej w Wąwale z dwudziestolecia międzywojennego.
19. Krzyż z lufy od radzieckiej armaty i niemieckich łusek artyleryjskich z 1945 roku.



1. Kasa biletowa – bilety, pamiątki, informacja turystyczna.
2. Budynek carskiej toalety ze Spały z przełomu XIX/XX wieku.
3. Wartownia z prezydenckiej Spały (XX-lecie międzywojenne).



9. Schron bojowy „Tobruk” (Ringstand 58c) z okresu II wojny światowej.



10. Spichlerz na paszę dla bizonów i żubrów z prezydenckiego zwierzyńca w Książu k. Smardzewic z 1934 roku, a w nim kolekcja stuletnich kajaków i łodzi.

20. „Stacyjka Reymonta” – budynek zabytkowej poczekalni z Czarnocina/Wolbórki z końca XIX w., a w nim:
- wystawa o historii Kolei Warszawsko-Wiedeńskiej
 - wystawa o nobliście Władysławie Reymoncie.



11. Schron wartowniczy typu Einmannbunker („garnek Kocha”) z II wojny światowej.
12. Łódź saperska wojsk inżynieryjnych z okresu II Rzeczypospolitej.



13. Barka robocza „Szczupak” wyprodukowana w Gdańsku w 1907 r.
14. Fragment mostu Bailey'a zbudowanego na Pilicy w Tomaszowie Maz. przez jednostkę wojsk drogowych w 1957 r., a zastąpiony obecnym w końcu XX w.

21. Wagon kolejowy.

Skansen Rzeki Pilicy
tel. 44 723 00 03
skansen@mck-tm.pl
www.skansenpilicy.pl

Informacja Turystyczna
tel. 44 710 03 29
informacjaturystyczna@mck-tm.pl

Polecamy również:
PTT Groty Nagórzyckie
tel. 44 710 05 32
groty@mck-tm.pl

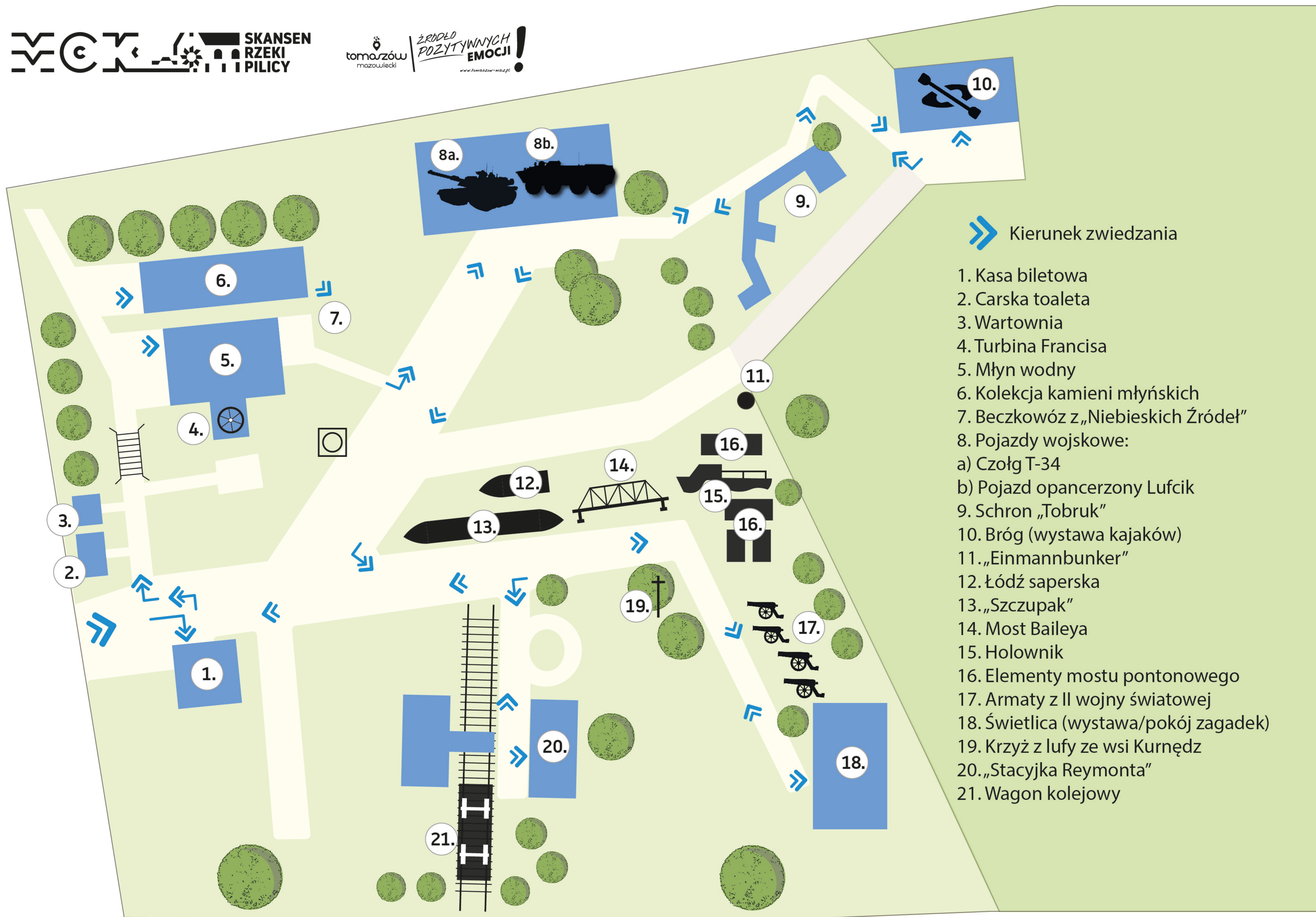



4. Turbina wodna Francisa.
5. Stuletni młyn wodny, a w nim trzy poziomy wystaw:
- młynarstwo
 - militaria z okresu I i II wojny światowej
 - etnografia

6. Kolekcja ponad 30 kamieni młyńskich, pochodzących z nieistniejących nadpilickich młynów wodnych.



7. Beczkowóz służący przed II wojną światową tomaszowskim wozivodom do transportu wody z „Niebieskich Źródeł”.



 Kierunek zwiedzania

- 1. Kasa biletowa
- 2. Carska toaleta
- 3. Wartownia
- 4. Turbina Francisa
- 5. Młyn wodny
- 6. Kolekcja kamieni młyńskich
- 7. Beczkwóz z „Niebieskich Źródeł”
- 8. Pojazdy wojskowe:
 - a) Czołg T-34
 - b) Pojazd opancerzony Lufcik
- 9. Schron „Tobruk”
- 10. Bróg (wystawa kajaków)
- 11. „Einmannbunker”
- 12. Łódź saperska
- 13. „Szczupak”
- 14. Most Baileya
- 15. Holownik
- 16. Elementy mostu pontonowego
- 17. Armaty z II wojny światowej
- 18. Świątlica (wystawa/pokój zagadek)
- 19. Krzyż z lufy ze wsi Kurnędz
- 20. „Stacyjka Reymonta”
- 21. Wagon kolejowy